

L'inaugurazione al lago di Fogliano con Antonio Pennacchi

Prove tecniche per la Bonifica 2.0, varato il battello elettrico per la navigazione interna

«**P**ianura Blu», è questo il nome del progetto di navigabilità dei canali dell'Agro pontino nato da un'idea dello scrittore di Latina Antonio Pennacchi, coordinato dalla Camera di Commercio, che vede il coinvolgimento di 19 Comuni, 2 Consorzi di Bonifica, l'Autorità di bacino del Lazio, il Parco Nazionale del Circeo, 11 Associazioni di Categoria e il Polo della Mobilità sostenibile della Regione e dell'Università La Sapienza. Il sogno è quello della navigabilità della rete dei canali di bonifica della pianura pontina per una percorribilità stimata di circa 300 chilometri, senza dimenticare gli argini e i sentieri della rete fluviale che potrebbero essere riqualificati e sfruttati a fini ambientali e per un nuovo utilizzo di mobilità sostenibile. A margine del convegno celebrato sabato 27 luglio a villa Fogliano, all'interno del parco nazionale del Circeo, lo scrittore pontino già vincitore del premio Strega, Antonio Pennacchi, ha tenuto a battesimo il prototipo del battello elettrico 'Valentino' che sarà usato qualora il progetto di navigabilità



L'eco battello al Fogliano

lità sostenibile verrà realizzato. La prima navigazione sperimentale è stata effettuata nel lago di Fogliano. Il terreno su cui si sviluppa Bonifica 2.0 è il protocollo di intesa "Pia-

nura Blu le vie dell'acqua della regione pontina", da un'idea dello scrittore pontino Antonio Pennacchi, coordinato dalla Camera di Commercio di Latina, che vede il coinvolgimento di

19 Comuni, 2 Consorzi di Bonifica, l'Autorità di bacino del Lazio, il Parco Nazionale del Circeo, 11 Associazioni di Categoria e il Pomos - Polo della Mobilità sostenibile della Regione e del-

l'Università La Sapienza di Roma, coinvolto per la realizzazione di battelli fotovoltaici in grado di navigare i canali.

«C'è stata una fase di profondo ascolto del territorio - spiega la consigliera Rosa Giancola - Bonifica 2.0 è una vittoria di tutti e realizzerà un inedito percorso di sviluppo economico, turistico e occupazionale che viaggerà di pari passo con la formazione, la ricerca e l'innovazione tecnologica. Tutte le istanze raccolte dal territorio sono state da me portate nella sede istituzionale competente, quella della Regione Lazio. E il progetto integrato ha trovato l'appoggio della vicepresidenza e dell'assessorato alle Infrastrutture e all'Ambiente della Regione che ha assicurato continuità amministrativa per l'attuazione di una prima fase di sperimentazione su trenta chilometri di canali pontini, da Ninfa a Fogliano, in stretta collaborazione con il parte-

nariato tecnico di Consorzio di Bonifica. Ma l'obiettivo a lungo termine è rendere completamente navigabile l'intera rete dei fiumi della provincia, per una percorribilità complessiva di oltre 300 chilometri. L'idea è di sperimentare un modello replicabile, inclusivo e sostenibile che vede come capofila la provincia di Latina». «La scelta - ha commentato il presidente della Camera di Commercio di Latina Vincenzo Zottola - sancita pubblicamente dalla Regione Lazio, dà concrete possibilità di attuazione ad un progetto in cui crediamo fortemente. Il lavoro di questi anni intorno a Pianura Blu è stato appassionante e complesso. La Camera di Commercio di Latina ha investito importanti risorse per avviare la prima fase di progettazione e promozione e per svolgere un lavoro di concertazione e coordinamento territoriale che comincia a dare i suoi frutti».

Infornata di nomine: ecco, inoltre, chi guiderà gli enti parco della provincia pontina

Fabrizio Ferracci nominato commissario Ater

Informata di incarichi per le guide degli enti regionali. La tanto attesa guida dell'Ater prende la una strada tecnica, come ampiamente pronosticato. Il Presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti ha firmato i nomi per i nuovi commissari delle Ater regionali e degli Enti Parco. All'Ater del Co-

dell'Ordine degli Ingegneri di Latina è stato membro del Cda del Centro Studi del Consiglio nazionale Ingegneri.

L'Ente Parco Riviera di Ulisse è stata affidata a Gianni Mattioli. È docente nel Master di 'Cooperazione e progettazione per lo sviluppo alla Facoltà d'Ingegneria all'Università La Sapienza. Il

